

Kraków, 15.05.2025 r.  
ZDW/PW/2025/3996/DN-4/AN  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-18/25

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: trasa VeloRaba – budowa odcinka na terenie gminy Kłaj (nr ZDW-DN-4-26-18/25)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 2:**

*Czy Zamawiający jest w posiadaniu przedmiaru robót? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje dokumentami przedmiarowymi. Nadmienia się, iż zgodnie z treścią SWZ (m.in. zapisami cz. I pkt 2 SWZ – cz. opisowa oraz zapisami PFU) przedmiot niniejszego zamówienia w kontekście prac projektowych obejmuje m.in. opracowanie przedmiaru robót, a więc dokumenty przedmiarowe mają zostać dopiero wykonane w ramach realizacji tego zamówienia.

#### **Pytanie nr 3:**

*Prosimy o załączenie rysunków planowanego przebiegu w wersji DWG.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje rysunkami planowanego przebiegu trasy VeloRaba w wersji *dwg*, natomiast posiada mapy do celów projektowych dla odcinka trasy zlokalizowanego na terenie powiatu wielickiego, które niniejszym udostępnia w załączeniu – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie18\\_25.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie18_25.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.05.2025 r.* Nadmienia się przy tym, iż w ramach prac projektowych stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia rzeczne mapy winny zostać zaktualizowane do zmienionego przebiegu projektowanej trasy rowerowej.

#### **Pytanie nr 4:**

*Prosimy o informację czy budowę przepustów należy przeprowadzić zgodnie z załączonym projektem? Czy Zamawiający dopuszcza zmianę projektową?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż na wykonanie przepustu P1 na potoku Łęczkowskim (inna nazwa: Dopływ z Łęczkowic) w m. Łęczkowice oraz przebudowę rowu i wykonanie przepustu P2 w m. Targowisko została już pozyskana decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym

(udostępniona w ramach OPZ). Dla budowy przepustu P1 na potoku Łęzkowskim / Dopyływ z Łęzkowic został już także opracowany projekt (udostępniony w ramach OPZ), przy czym nie została pozyskana decyzja o pozwoleniu na budowę (jej uzyskanie objęte jest już przedmiotem niniejszego zamówienia), natomiast w kontekście budowy przepustu P2 opracowanie projektu wraz z uzyskaniem jego uzgodnienia i zatwierdzenia administracyjnego objęte jest przedmiotem niniejszego zamówienia. Odnośnie aspektu budowy przepustów dopuszcza się wprowadzenie na etapie projektowania zmian projektowych, przy czym w przypadku wprowadzenia zmian skutkujących koniecznością uzyskania nowej decyzji wodnoprawnej, czy też jej zmiany, będzie to objęte przedmiotem tego zamówienia i należeć będzie do obowiązków Wykonawcy. W ramach realizacji niniejszego zamówienia Wykonawca winien zatem wykonać brakującą dokumentację projektową, uzyskać decyzję pozwolenia na budowę dla budowy trasy rowerowej wraz z budową przepustów oraz wybudować m.in. przepusty P1 i P2 zgodnie z uzyskaną zgodą budowlaną.

**Pytanie nr 5:**

*Czy Zamawiający jest w posiadaniu praw autorskich do projektu przepustu?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż posiada prawa autorskie do projektu przepustu P1 w m. Łęzkowice.

**Pytanie nr 6:**

*w pkt 2.2.1.2 tiret 3) PFU Zamawiający wskazuje na konieczność przekazania projektu wykonawczego oświetlenia. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i budowy oświetlenia wzdłuż drogi dla rowerów?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie wymaga się zaprojektowania i budowy oświetlenia wzdłuż drogi dla rowerów.

**Pytanie nr 7:**

*W części II pkt 2 PFU Zamawiający wskazuje, iż posiada wstępne zgody właścicieli działek, które wymagać będą aktualizacji przez Wykonawcę. Prosimy o sprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „wstępnych zgód” (w szczególności, czy zostały one wydane w formie pisemnej), oraz na czym ma polegać ich aktualizacja?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wymagane w celu realizacji przedmiotowego zadania grunty nabywa gmina, która następnie przekazuje Zamawiającemu dysponowanie tymi nieruchomościami na cele budowlane. Z informacji posiadanych przez Zamawiającego wynika, iż gmina przeprowadziła już negocjacje z właścicielami nieruchomości, którzy wyrazili w formie pisemnej zgodę na zbycie części swoich działek gruntowych pod realizację przedmiotowego zadania. Po zaprojektowaniu już w ramach realizacji niniejszego zamówienia trasy rowerowej, zaktualizowaniu powierzchni zajętości poszczególnych nieruchomości oraz przedstawieniu przez Wykonawcę na mapie projektowej ostatecznej zajętości terenu niezbędnej dla realizacji trasy VeloRaba gmina przystąpi do zawarcia stosownych umów z właścicielami poszczególnych nieruchomości, na podstawie których następnie zostanie przekazane Zamawiającemu prawo dysponowania terenem na cele budowlane, co umożliwi Wykonawcy pozyskanie wymaganej decyzji budowlanej i wejście w teren. Nadmieniamy, iż przeprowadzenie negocjacji z właścicielami nieruchomości w kontekście ich pozyskania na cele realizacji przedmiotowego zadania oraz wykonanie podziałów geodezyjnych gruntów nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia i nie stanowi obowiązku Wykonawcy.

II. Ponadto Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym zapisów stanowiącego element OPZ (zał. nr 1 SWZ) Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) określających zakres i wymagania dotyczące opracowania projektu stałej organizacji ruchu (SOR) – poprzez doszczegółowienie i doprecyzowanie treści pkt 2.2. ppkt 8 PFU w kontekście wyraźnego wskazania konieczności uwzględnienia w projekcie SOR aspektu oznakowania trasy rowerowej jako szlaku turystycznego w określonym zakresie (czego wykonanie objęte jest przedmiotem niniejszego zamówienia zgodnie z zapisami SWZ).

Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienną str. 12 PFU (oznaczoną datą 15.05.2025 r.) uwzględniającą rzeczoną wprowadzoną zmianę doprecyzującą – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie18\\_25.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie18_25.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.05.2025 r.*

III. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 02.06.2025 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 02.06.2025 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 02.06.2025 r. godz. 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 25 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 15.05.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 30.04.2025 r. pod nr S 84/2025 280596-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 22, 25 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 15.05.2025 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 15.05.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie18\\_25.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie18_25.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.05.2025 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

*Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a